



COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
(Provincia di RIMINI)



TAVOLA 4
CARTA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Scala 1:35.000

VERSIONE APPROVATA

ADOZIONE: Del. C.C. n. 54 del 21/04/2009 APPROVAZIONE: Del. C.C. n. 22 del 21/07/2010

Il Sindaco

Mauro MORRI

Assessore alla Pianificazione Territoriale,
Urbanistica, Edilizia Privata
Alfio FIORI

Segretario Generale

Afonso PISACANE

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo di progetto)
Francesco Manunza (coord. Q.C. e ValSAT)
Elena Lotti (analisi del sistema insediativo storico)
Diego Peilattiero (coll. ValSAT)
Monica Regazzi, Silvia Di Michele, Valentina Fanlin,
Daniela Sagripanti (coll. Quadro Conoscitivo)

Consulenti dell'Amministrazione Comunale per l'elaborazione del PSC:
Indagini geologiche PSC: Maurizio Zaghini (Geo Coop)
Studio di microzonazione sismica: Antonio M. Balzi - SGG
Studio idrogeologico-idraulico del rio Mavone:
Enrico Galigani- Idroprogetti
Studio aree strategiche: Francesco Saverio Fera
(Univ. di Bologna, Facoltà di Architettura di Cesena)
Rapporto sulla sostenibilità dello sviluppo e
coordinamento Forum Agenda 21 e sul PSC:
Primo Silvestri (Europa Inform)

Collaboratori:
Antonio Conicello, Roberta Benassi
(cartografia, elaborazioni S.I.T.)
Concetta Venezia (editing)



LUGLIO 2010

Legenda

Infrastrutture per la mobilità

- Linea ferroviaria
- Ferrovia e previsione TRC
- Ipotesi di localizzazione di una nuova fermata in corrispondenza dell'ambito produttivo "Triangolo"
- Ipotesi di potenziamento della stazione di Santarcangelo
- Viabilità di rilievo nazionale e regionale (A14, SP. 9, SP. 16) - 1° livello esistente
- Viabilità di rilievo nazionale e regionale (A14, SP. 9, SP. 16) - 1° livello di progetto
- Viabilità di rilievo nazionale e regionale (A14, SP. 9, SP. 16) - 1° livello da declassare
- Viabilità di rilievo intercomunale - 2° livello
- Viabilità di rilievo intercomunale di progetto - 2° livello
- Viabilità di rilievo comunale - 3° livello
- Viabilità di rilievo comunale di progetto - 3° livello
- Principali Nodi di intersezione esistenti e di progetto
- Tratti stradali in cui si prevede la messa in sicurezza
- Piste pedociclabili principali esistenti e di progetto

